

Kenta
Gearmotors

K 911

I motoriduttori K911 AC nascono dalla **combinazione di due elementi: i motori in corrente alternata** (tensione da 24V a 240V, frequenza 50/60Hz) con senso di rotazione prestabilito, disponibili per funzionamento in servizio continuo (S1) o intermittente (S3) **ed i riduttori**, composti da ingranaggi in acciaio sinterizzato e/o materiale termoplastico (in funzione dei requisiti di resistenza, ambiente di lavoro, ecc.) posti all'interno di gusci di protezione in lega di Zinco (Zama 15).

I faston di connessione sono applicati con sistema a perforazione d'isolante Amtronics che impedisce falsi contatti. La protezione dell'avvolgimento è data dalla propria impedenza e, se richiesto, da un termoprotettore posto tra l'avvolgimento stesso e lo statore.

Inoltre, sempre su richiesta, sono disponibili motori con sistema di isolamento omologato UL.

The K911 AC gearmotors arise from the **combination of two elements: alternating current motors** (from 24V to 240V, 50/60Hz) with predetermined direction of rotation, available for continuous operation (S1) or intermittent operation (S3) **and gearboxes**, composed of sintered steel or thermoplastic gears (based on resistance requirements, working environment, etc.) placed inside protective Zinc alloy (Zamak 15) shells.

Fastons are applied with the Amtronics insulation displacement, which prevents faulty connections. The electric winding's protection is guaranteed by its own impedance and, if it's required, also by a thermal protector (THP) located between the stator and the winding. **Gearmotors with UL certified insulation system are available on request too.**



VERSIONE AC 50Hz - 50Hz AC MODEL

K	RPM	1,5	2	2,5	3	4	5	8,5	12	20	33	50	60	75	85	105	125	150	175
	Nm	35	30	30	30	30	24	17	12	10	6,5	3,3	2,5	2	1,9	1,6	1,4	0,9	0,8

VERSIONE AC 60Hz - 60Hz AC MODEL

K	RPM	1,8	2,4	3	3,4	5,1	6	10,1	14,3	23,8	39,3	59,6	71,5	89,3	101,3	125,1	150	178,7	208,5
	Nm	35	30	30	30	30	24	17	12	10	6,5	3,3	2,5	2	1,9	1,6	1,4	0,9	0,8

I dati di coppia indicano il massimo valore raggiungibile in Nm.

The torque data indicates the maximum achievable value in Nm.

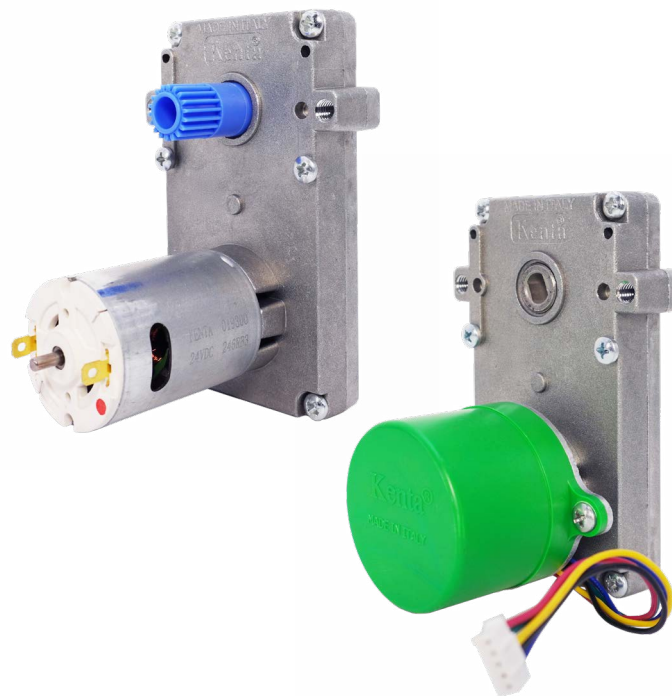
I motoriduttori K911 DC utilizzano **motori in corrente continua alimentati a 12V o 24V** e consentono la **rotazione in entrambi i sensi**. Sono disponibili nella classica **versione a spazzole a servizio intermittente (S3)** e **nella versione Brushless a servizio continuo (S1)**.

I motori DC in versione Brushless sono disponibili con schedadi pilotaggio integrata (pilota bile sia tramite PWM sia tramite Volt) per una facile connessione all'alimentazione senza l'utilizzo di ulteriori schede, oppure senza scheda integrata per poter pilotare il motore in tutte le sue funzioni **in base alle richieste delle macchine del cliente**.

Come i modelli in corrente alternata, anche i K911 DC sono prodotti con riduttori formati da gusci in lega di Zinco (Zama15) al cui interno si trova la catena cinematica, formata da ingranaggi in acciaio sinterizzato e/o materiale termoplastico (in funzione dei requisiti di resistenza, ambiente di lavoro, ecc.).

The K911 DC gearmotors are manufactured with **12V or 24V direct current motors** and they allow the **rotation in both directions**. They are available with **brush motors for intermittent operation (S3)** or with **Brushless motors for continuous operation (S1)**.

The DC Brushless gearmotors are available with an integrated **PCB** (with both PWM and Vold adjustment) for the easy connection to the machine without any additional board, or without the PCB, letting the **connection to the customer's machine free in order to drive it in all its functions**. The K911 DC models are composed of Zinc alloy (Zamak 15) protective shells, inside which is placed the kinematic chain formed by sintered steel or thermoplastic gears, based on resistance requirements, working environment, etc.



VERSIONE DC 24V - 24V DC MODEL

K	RPM	3,5	4	8,5	10,5	14	20	25	35	55	85	95	100	120	140	170	225	290	360
	Nm	40	25	17	23	12	8	10	5	3	2,1	2	1,8	1,2	1	1	1	1	0,7

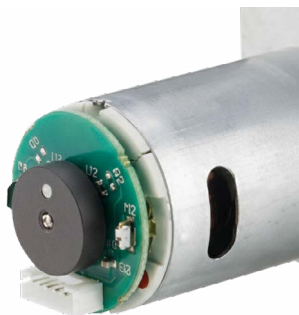
I dati di coppia indicano il massimo valore raggiungibile in Nm.

The torque data indicates the maximum achievable value in Nm.

Sonda di Hall - Hall Probe

La versione con Sonda di Hall monta una scheda elettronica equipaggiata con un sensore (singolo per i motoriduttori AC e doppio per i motoriduttori DC) a magnete di commutazione a 1, 2 o 4 coppie polari (1, 2 o 4 impulsi/giro). Grazie all'effetto Hall, questo accessorio permette di controllare la velocità di rotazione del motoriduttore (RPM) e, nella versione DC, anche il senso di rotazione.

The gearmotors equipped with the Hall Probe are produced with a single sensor PCB, for AC models, or a double sensor PCB for DC models, on which is fitted a 1, 2 or 4 polar pairs magnet with 1, 2 or 4 impulses per revolution. Thanks to the Hall effect, this accessory allows the control of the gearmotor's rotation speed (RPM) and in DC models the rotation direction too.



Gancio Radiale - Radial Hook

Il Gancio Radiale consiste in un freno meccanico che assicura l'istantaneo arresto della rotazione del motore, consentendo di bloccare l'eventuale coppia applicata al riduttore.

The Radial Hook is a mechanical brake which ensures the instantaneous stopping of the motor rotation and blocks the torque applied to the gearbox.



Ventole di Raffreddamento Cooling Fans

Sono disponibili diversi tipi di ventole di raffreddamento montabili direttamente sull'albero del motore.

There are different models of cooling fans, which can be fitted on the motor's shaft directly.

Calotte di Protezione Protection Covers

Sono disponibili diverse calotte di protezione: per i motoriduttori AC in materiale termoplastico resistente alle alte temperature (con o senza fori), mentre per la copertura dei motori DC in una speciale gomma senza fori, oppure in materiale termoplastico con fori.

Different protection covers are available; the thermoplastic versions for AC gearmotors, with or without holes, which are resistant to high temperature and dual possibility to protect DC motors: the special rubber ones, without holes, or the thermoplastic ones with holes, which are resistant to high temperature as the AC versions.



Dimensioni costruttive e di ingombro

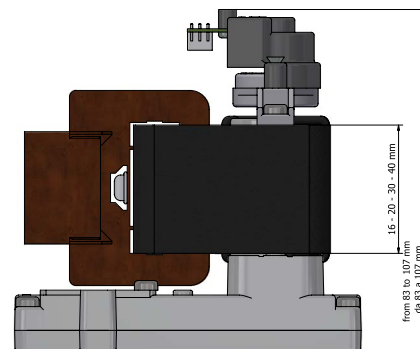
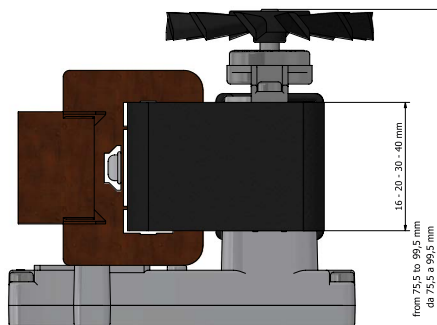
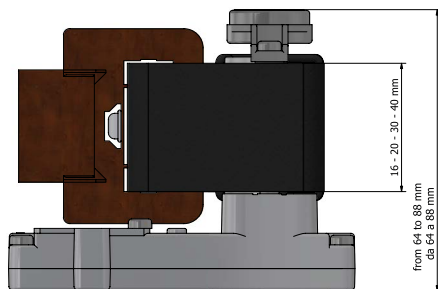
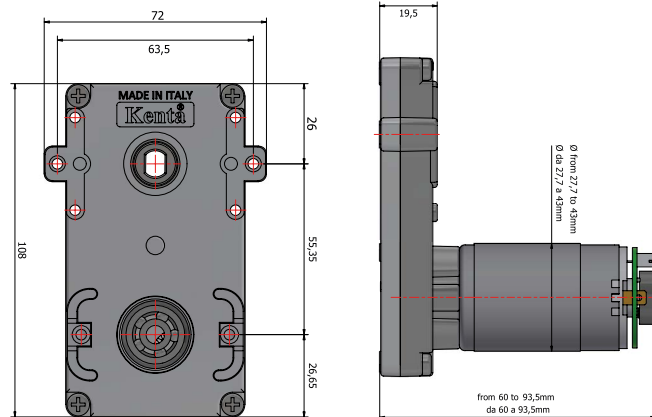
Per motoriduttori in corrente alternata l'ingombro in altezza varia da 58 mm a 105 mm nelle versioni più alte con freno meccanico a gancio radiale, sonda di hall o ventola di raffreddamento.

Per i motoriduttori in corrente continua il massimo ingombro varia dai 60 mm ai 100 mm in funzione del motore utilizzato o dell'eventuale presenza della scheda elettronica con sensori di hall.

For AC gearmotors the height encumbrance varies from 58 mm to 105 mm in the highest models provided with mechanical brake in the radial hook, hall sensor or cooling fan. **For DC gearmotors the maximum dimensions range from 60 mm to 100 mm** depending on the engine used or on the eventual hall sensor electronic card.

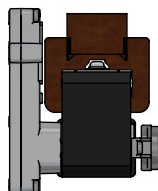
Design and overall dimensions

K 911

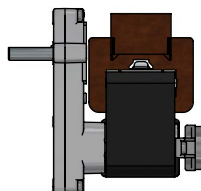




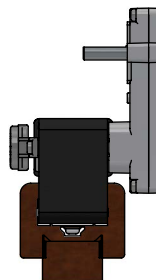
Versione S.A. X
No shaft X Version



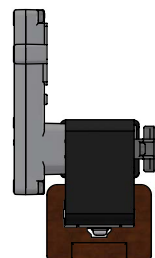
Versione X
X Version



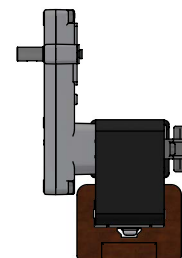
Versione Z
Z Version



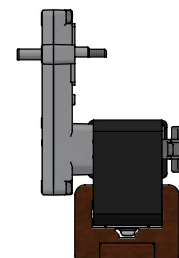
Versione S.A. Y
No shaft Y Version



Versione Y
Y Version



Y con albero a doppia uscita
Y with double shaft output



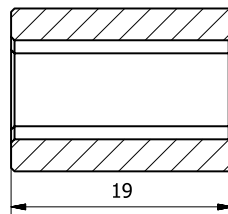
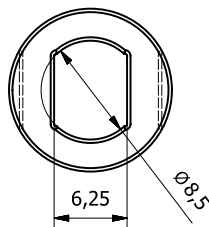
Albero di trasmissione - Drive shafts

L'ampia gamma degli alberi di trasmissione disponibili consente di scegliere quello più idoneo alle proprie necessità incluse quelle che richiedono la doppia applicazione. Vedi lo schema di posizionamento e le relative sigle utili per la definizione del componente.

N.B. Il senso di rotazione dell'albero è sempre da considerare guardando il riduttore dal lato opposto al motore (eccetto la versione Z).

The wide range of drive shafts available, enables to choose the most suitable one according to the different requirements, also for double application. Check the positioning diagram and corresponding useful initials for element identification.

N.B. The shaft direction of rotation must always be considered by looking at the reduction gear from the opposite motor side (except the Z version).



Sistema di trasmissione senza albero - Drive system without shaft

A nostro standard è disponibile la versione senza albero di trasmissione (S.A.) che consente tramite un foro passante il collegamento diretto ad un vostro attacco predisposto.

Our standard product range involves one model without drive shaft provided with a through hole that enables the direct connection to one of your fitted attachments.

Invisible parts.
Essential impact.

Kenta

Kenta S.r.l.
www.kenta.it
Via E. Fermi, 1 - 20016 Pero (MI) Italia
Tel. +39 0233910932
info@kenta.it

edizione 01/26