

MOTORIDUTTORE • GEARMOTOR

K917

Kenta

DAL 1987

Motoriduttori AC

AC Gearmotors



I motoriduttori K917 AC, studiati per lavorare a basse velocità e con elevati livelli di coppia, nascono dalla combinazione di due elementi: i motori in corrente alternata (tensione da 24V a 240V, frequenza 50/60Hz) con senso di rotazione prestabilito, disponibili per funzionamento in servizio continuo (S1) o intermittente (S3) ed i riduttori, progettati per garantire al motoriduttore la massima resistenza agli sforzi elevati, composti da ingranaggi in acciaio sinterizzato e/o materiale termoplastico (in funzione dei requisiti di resistenza, ambiente di lavoro, ecc.) posti all'interno di gusci di protezione in lega di Zinco (Zama 15).

I fastoni di connessione sono applicati con sistema a perforazione d'isolante Amtronics che impedisce falsi contatti. La protezione dell'avvolgimento è data dalla propria impedenza e, se richiesto, da un termoprotettore posto tra l'avvolgimento stesso e lo statore. Inoltre, sempre su richiesta, sono disponibili motori con sistema di isolamento omologato UL.

K917 AC motorgears, which are designed to work at low speeds with high levels of torque, arise from the combination of two elements: alternating current motors (from 24V to 240V, 50/60Hz) with predetermined direction of rotation, available for continuous operation (S1) or intermittent operation (S3) and gearboxes, designed to ensure maximum resistance to high stress, composed of gears made of sintered steel or thermoplastic material (based on resistance requirements, working environment, etc.) placed inside protective shells made of Zinc alloy (Zamak 15).

Fastons are applied with the Amtronics insulation displacement, which prevents false contacts. The electric winding's protection is guaranteed by its own impedance and, if it's requested, also by a thermal protector (THP) located between the stator and the winding. On request, motorgears with UL approved insulation system are available too.

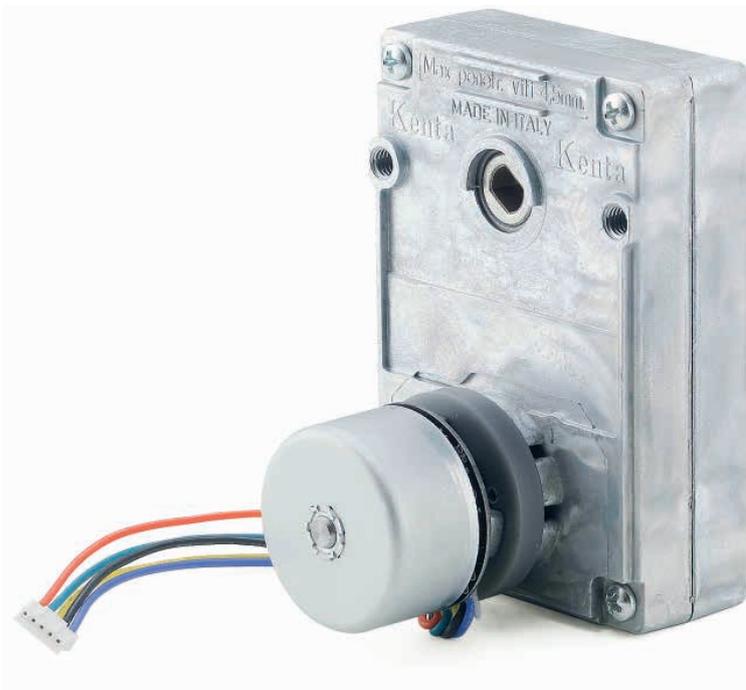
Versione AC (50 Hz) • AC Model (50 Hz)

RPM	1	1,5	2	2,5	3	4	5	8,5
fino a/ up to Max [Nm]	50	50	50	50	40	37	25	16

I dati riportati nella tabella sono puramente indicativi • The data specified in the table are purely indicative

Motoriduttori DC

DC Gearmotors



Come la versione AC, anche i motoriduttori K917 in versione DC sono progettati appositamente per garantire la massima resistenza agli sforzi elevati. Utilizzano motori in corrente continua alimentati a 12V o 24V e consentono la rotazione in entrambi i sensi. Sono disponibili nella classica versione a spazzole a servizio intermittente (S3) e nella versione Brushless a servizio continuo (S1).

I motori DC in versione Brushless sono disponibili con scheda di pilotaggio a bordo, che permette una facile connessione all'alimentazione senza ulteriori schede di comando, oppure senza scheda a bordo, per poter pilotare il motore in tutte le sue funzioni in base alle richieste delle macchine del cliente.

I modelli K917 DC, analogamente ai modelli in corrente alternata, sono prodotti con riduttori formati da gusci in lega di Zinco (Zama15) al cui interno si trova la catena cinematica, formata da ingranaggi in acciaio sinterizzato e/o materiale termoplastico (in funzione dei requisiti di resistenza, ambiente di lavoro, ecc.).

Like AC models, also the K917 DC motorgears are designed to ensure maximum resistance to high stress. They are manufactured with direct current motors powered by 12V or 24V current and they allow the rotation in both directions. They are available with brush motors for intermittent service (S3) or in the Brushless version for continuous operation (S1).

DC Brushless motors are available with the driver card, which allows an easy power connection without additional cards, or without the driver card, to connect it to the customer's machine and to drive it in all its functions.

K917 DC models are composed of protective shells made of Zinc alloy (Zamak 15) inside which is placed the kinematic chain, formed by gears made of sintered steel or thermoplastic material (based on resistance requirements, working environment, etc.).

Versione DC (24V) • DC Model (24V)

RPM	1,6	2,5	3,5	4	8,5	10,5	14
fino a/ up to Max [Nm]	50	50	25	25	40	23	10

I dati riportati nella tabella sono puramente indicativi • *The data specified in the table are purely indicative*

Forniture opzionali a richiesta

Available by request



La versione con Sonda di Hall monta una scheda elettronica equipaggiata con un sensore (singolo per i motoriduttori AC e doppio per i motoriduttori DC) a magnete di commutazione a 1, 2 o 4 coppie polari (1, 2 o 4 impulsi/giro). Grazie all'effetto Hall, questo accessorio permette di controllare la velocità di rotazione del motoriduttore (RPM) e, nella versione DC, anche il senso di rotazione.

K917 models which are manufactured with the Hall Probe have got an electronic card with a sensor on it (a single one for AC models and double for DC models) with a magnet with 1, 2 or 4 polar pairs (1, 2 or 4 impulses per revolution). Thanks to the Hall effect, this accessory allows you to control the motorgear's rotation speed (RPMs) and for DC models the rotation direction too.



Su richiesta è possibile equipaggiare i motoriduttori K917 con un cuscinetto a supporto dell'albero di uscita, che garantisce una miglior tenuta ai carichi radiali applicati all'albero stesso.

On request, it is possible to equip K917 motorgears with a bearing to support the output shaft, which ensures better tightness to the applied radial loads.



Per le applicazioni con particolari necessità di contenimento della temperatura del motore, sono disponibili diversi tipi di ventole di raffreddamento, studiate per essere montate direttamente sull'albero del motore.

If the motorgear's application requires a temperature containment, there are different models of cooling fans, which are designed to be fitted on the motor's shaft directly.



Accessori

Accessories

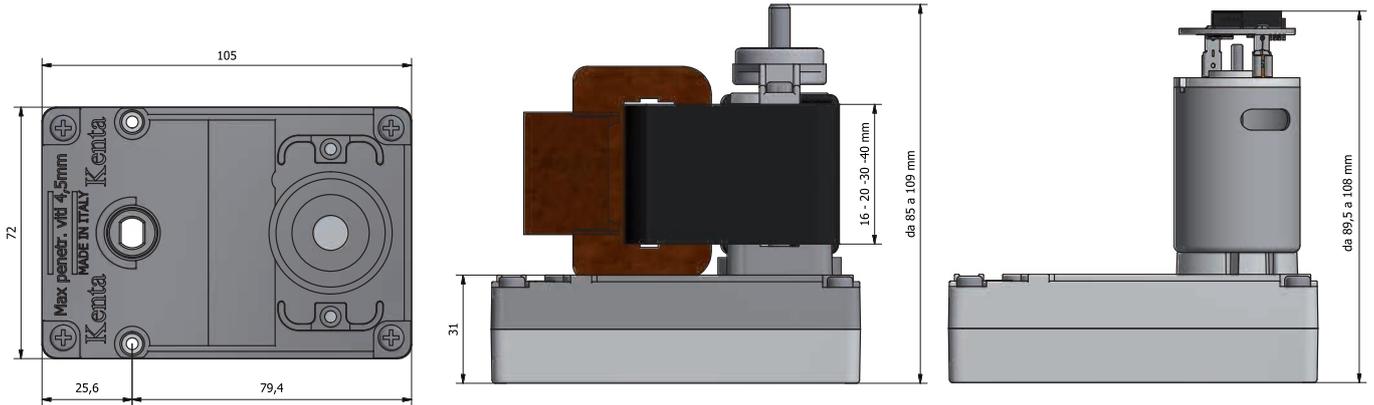


Sono disponibili diverse calotte di protezione: in materiale termoplastico resistente alle alte temperature, con o senza fori, per i motoriduttori in versione AC; in gomma senza fori oppure in materiale termoplastico con fori per la copertura dei motori DC.

Different protection covers are also available: they are made of thermoplastic material which is resistant to high temperature, with or without holes, for AC motorgears; there are also covers made of a special rubber without holes or made of thermoplastic material with holes, designed to protect DC motors.

Dimensioni costruttive e di ingombro

Design and overall dimensions



Per motoriduttori in corrente alternata l'altezza massima per l'ingombro varia da 67 mm a 108 mm nella versione più alta con freno meccanico a gancio radiale, ventola di raffreddamento o scheda con sonda di hall.

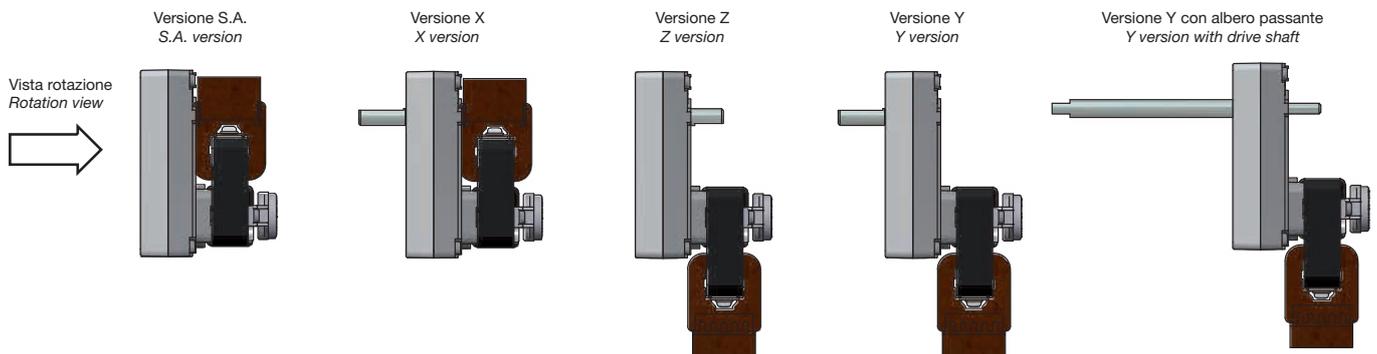
For AC gearmotors the maximum encumbrance height varies from 67 mm to 108 mm in the highest model with radial hook mechanical brake, provided with cooling fan or Hall sensor card.

Per i motoriduttori in corrente continua l'altezza è in funzione del motore utilizzato o della presenza della scheda con sonda di hall, e varia da 89.5 mm a 108 mm.

For DC gearmotor the maximum dimensions range from 89.5 mm to 108 mm depending on the engine used or on the eventual presence of the Hall sensor electronic card.

Informazioni utili

Useful information



Alberi di trasmissione

L'ampia gamma degli alberi di trasmissione disponibili consente di scegliere quello più idoneo alle proprie necessità incluse quelle che richiedono la doppia applicazione. Vedi in alto lo schema di posizionamento e le relative sigle utili per la definizione del componente.

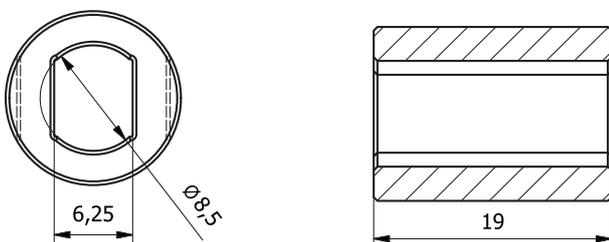
Drive shafts

The wide range of drive shafts available, enables to choose the most suitable one according to the different requirements, also for double application. Check the above mentioned positioning diagram and corresponding useful initials for element identification.

N.B. Il senso di rotazione dell'albero è sempre da considerare guardando il riduttore dal lato opposto al motore (eccetto la versione Z).

N.B. The shaft direction of rotation must always be considered by looking at the reduction gear from the opposite motor side (except the Z version).

Sagoma e misura sede passante Shape and dimensions of through-hole seat



Sistema di trasmissione senza albero

A nostro standard è disponibile la versione senza albero di trasmissione (SA) che consente tramite un foro passante il collegamento diretto ad un vostro attacco predisposto. Vedi riquadro a lato.

Drive system without shaft

Our standard product range involves one model without drive shaft (SA) provided with a through hole that enables the direct connection to one of your fitted attachments. See picture on the left.

MOTORIDUTTORE • GEARMOTOR

K917

www.kenta.it



Kenta
DAL 1987

Kenta S.r.l. Via E. Fermi, 1 - 20016 Pero (MI) Italia
Tel. +39.02.3391.0932 r.a. - Fax +39.02.3391.1004
customer@kenta.it - info@kenta.it