

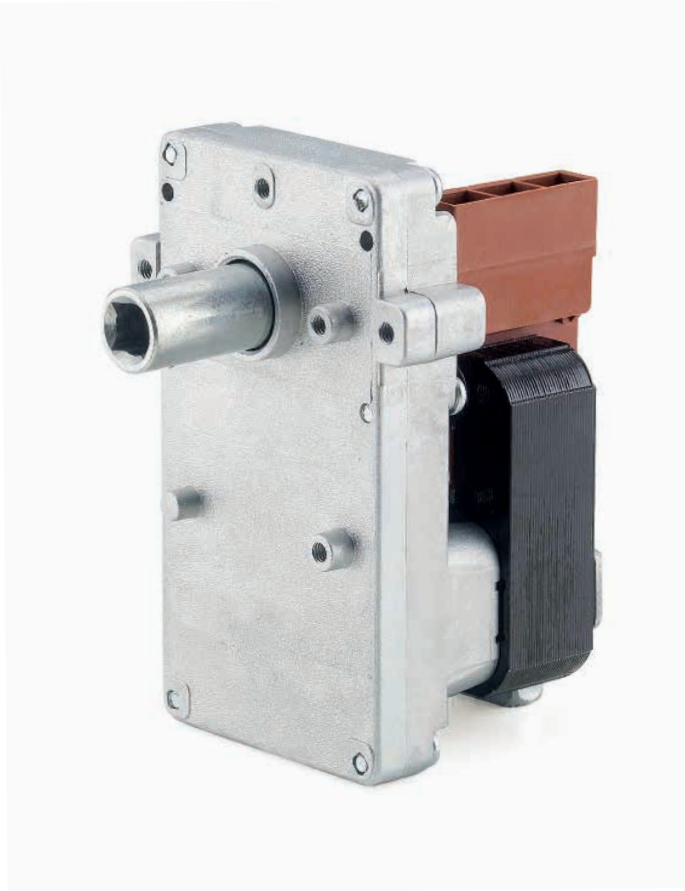
MOTORIDUTTORE • GEARMOTOR

K911

Kenta
DAL 1987

Motoriduttori AC

AC Gearmotors



I motoriduttori K911 AC nascono dalla combinazione di due elementi: i motori in corrente alternata (tensione da 24V a 240V, frequenza 50/60Hz) con senso di rotazione prestabilito, disponibili per funzionamento in servizio continuo (S1) o intermittente (S3) ed i riduttori, composti da ingranaggi in acciaio sinterizzato e/o materiale termoplastico (in funzione dei requisiti di resistenza, ambiente di lavoro, ecc.) posti all'interno di gusci di protezione in lega di Zinco (Zama 15).

I faston di connessione sono applicati con sistema a perforazione d'isolante Amtronics che impedisce falsi contatti. La protezione dell'avvolgimento è data dalla propria impedenza e, se richiesto, da un termoprotettore posto tra l'avvolgimento stesso e lo statore. Inoltre, sempre su richiesta, sono disponibili motori con sistema di isolamento omologato UL.

K911 AC motorgears arise from the combination of two elements: alternating current motors (from 24V to 240V, 50/60Hz) with predetermined direction of rotation, available for continuous operation (S1) or intermittent operation (S3) and gearboxes, composed of gears made of sintered steel or thermoplastic material (based on resistance requirements, working environment, etc.) placed inside protective shells made of Zinc alloy (Zamak 15).

Fastons are applied with the Amtronics insulation displacement, which prevents false contacts. The electric winding's protection is guaranteed by its own impedance and, if it's requested, also by a thermal protector (THP) located between the stator and the winding. On request, motorgears with UL approved insulation system are available too.

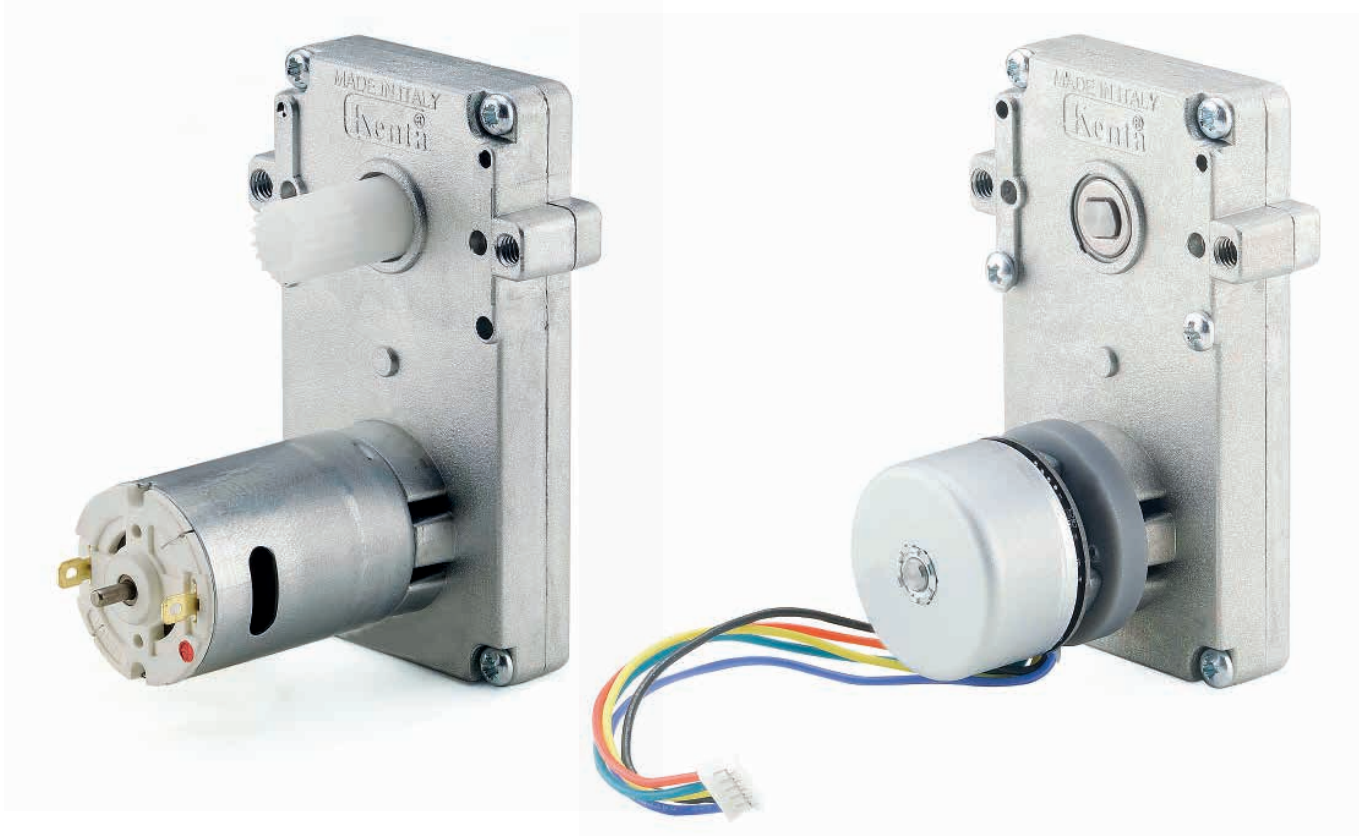
Versione AC (50 Hz) • AC Model (50 Hz)

RPM	1,5	2	2,5	3	4	5	8,5	12	20	33	50	60	75	85	105	150	175
fino a/up to Max [Nm]	35	30	30	30	30	24	17	12	10	6,5	3,3	2,5	2	1,9	1,6	0,9	0,8

I dati riportati nella tabella sono puramente indicativi • The data specified in the table are purely indicative

Motoriduttori DC

DC Gearmotors



I motoriduttori K911 DC utilizzano motori in corrente continua alimentati a 12V o 24V e consentono la rotazione in entrambi i sensi. Sono disponibili nella classica versione a spazzole a servizio intermittente (S3) e nella versione Brushless a servizio continuo (S1).

I motori DC in versione Brushless sono disponibili con scheda di pilotaggio a bordo, che permette una facile connessione all'alimentazione senza ulteriori schede di comando, oppure senza scheda a bordo, per poter pilotare il motore in tutte le sue funzioni in base alle richieste delle macchine del cliente.

Come i modelli in corrente alternata, anche i K911 DC sono prodotti con riduttori formati da gusci in lega di Zinco (Zama15) al cui interno si trova la catena cinematica, formata da ingranaggi in acciaio sinterizzato e/o materiale termoplastico (in funzione dei requisiti di resistenza, ambiente di lavoro, ecc.).

K911 DC motorgears are manufactured with direct current motors powered by 12V or 24V current and they allow the rotation in both directions. They are available with brush motors for intermittent service (S3) or in the Brushless version for continuous operation (S1).

DC Brushless motors are available with the driver card, which allows an easy power connection without additional cards, or without the driver card, to connect it to the customer's machine and to drive it in all its functions.

K911 DC models are composed of protective shells made of Zinc alloy (Zamak 15) inside which is placed the kinematic chain, formed by gears made of sintered steel or thermoplastic material (based on resistance requirements, working environment, etc.).

Versione DC (24V) • DC Model (24V)

RPM	3,5	4	8,5	10,5	14	20	25	35	55	85	95	100	120	140	170	225	290	360
fino a/up to Max [Nm]	40	25	17	23	12	8	10	5	3	2,1	2	1,8	1,2	1	1	1	1	0,7

I dati riportati nella tabella sono puramente indicativi • *The data specified in the table are purely indicative*

Forniture opzionali a richiesta

Available by request



La versione con Sonda di Hall monta una scheda elettronica equipaggiata con un sensore (singolo per i motoriduttori AC e doppio per i motoriduttori DC) a magnete di commutazione a 1, 2 o 4 coppie polari.

Grazie all'effetto Hall, questo accessorio permette di controllare la velocità di rotazione del motoriduttore (RPM) e, nella versione DC, anche il senso di rotazione.

K911 models which are manufactured with the Hall Probe have got an electronic card with a sensor on it (a single one for AC models and double for DC models) with a magnet with 1, 2 or 4 polar pairs.

Thanks to the Hall effect, this accessory allows you to control the motorgear's rotation speed (RPMs) and for DC models the rotation direction too.



Il Gancio Radiale consiste in un freno meccanico che assicura l'istantaneo arresto della rotazione del motore, consentendo di bloccare l'eventuale coppia applicata al riduttore.

The Radial Hook is a mechanical brake which ensures the instantaneous stopping of the motor rotation and blocks the torque applied to the gearbox.



Sono disponibili diversi tipi di ventole di raffreddamento montabili direttamente sull'albero del motore.

There are different models of cooling fans, which can be fitted on the motor's shaft directly.



Accessori

Accessories

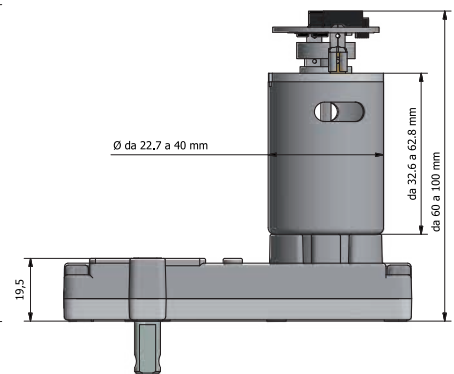
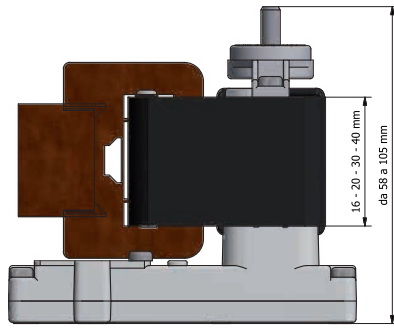
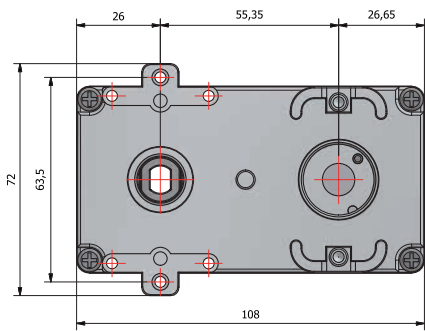


Sono disponibili diverse calotte di protezione: in materiale termoplastico resistente alle alte temperature, con o senza fori, per i motoriduttori in versione AC; in gomma senza fori oppure in materiale termoplastico con fori per la copertura dei motori DC.

Different protection covers are also available: they are made of thermoplastic material which is resistant to high temperature, with or without holes, for AC motorgears; there are also covers made of a special rubber without holes or made of thermoplastic material with holes, designed to protect DC motors.

Dimensioni costruttive e di ingombro

Design and overall dimensions



Per motoriduttori in corrente alternata l'ingombro in altezza varia da 58 mm a 105 mm nelle versioni più alte con freno meccanico a gancio radiale, sonda di hall o ventola di raffreddamento.

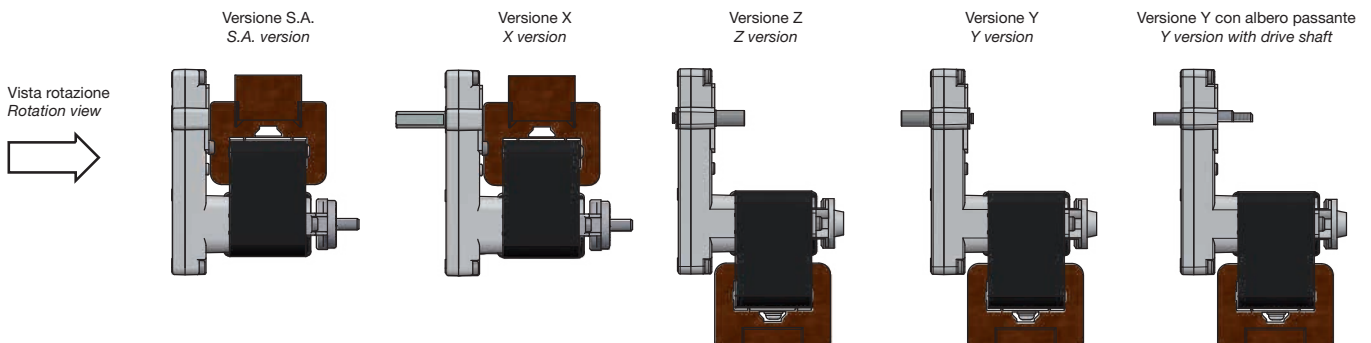
For AC gearmotors the height encumbrance varies from 58 mm to 105 mm in the highest models provided with mechanical brake in the radial hook, hall sensor or cooling fan.

Per i motoriduttori in corrente continua il massimo ingombro varia dai 60 mm ai 100 mm in funzione del motore utilizzato o dell'eventuale presenza della scheda elettronica con sensori di hall.

For DC gearmotors the maximum dimensions range from 60 mm to 100 mm depending on the engine used or on the eventual hall sensor electronic card.

Informazioni utili

Useful information



Alberi di trasmissione

L'ampia gamma degli alberi di trasmissione disponibili consente di scegliere quello più idoneo alle proprie necessità incluse quelle che richiedono la doppia applicazione. Vedi in alto lo schema di posizionamento e le relative sigle utili per la definizione del componente.

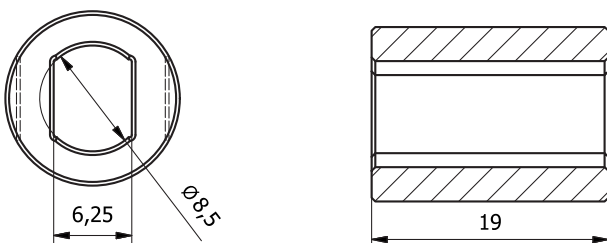
Drive shafts

The wide range of drive shafts available, enables to choose the most suitable one according to the different requirements, also for double application. Check the above mentioned positioning diagram and corresponding useful initials for element identification.

N.B. Il senso di rotazione dell'albero è sempre da considerare guardando il riduttore dal lato opposto al motore (eccetto la versione Z).

N.B. The shaft direction of rotation must always be considered by looking at the reduction gear from the opposite motor side (except the Z version).

Sagoma e misura sede passante
Shape and dimensions of through-hole seat



Sistema di trasmissione senza albero

A nostro standard è disponibile la versione senza albero di trasmissione (SA) che consente tramite un foro passante diretto ad un vostro attacco predisposto. Vedi riquadro a lato.

Drive system without shaft

Our standard product range involves one model without drive shaft (SA) provided with a through hole that enables the direct connection to one of your fitted attachments. See picture on the left.

MOTORIDUTTORE • GEARMOTOR

K911

www.kenta.it



Kenta
DAL 1987

Kenta S.r.l. Via E. Fermi, 1 - 20016 Pero (MI) Italia
Tel. +39.02.3391.0932 r.a. - Fax +39.02.3391.1004
customer@kenta.it - info@kenta.it